

**Další technické podmínky**

**„III/40622 Černíč - most ev. č. 40622-1“**

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s řekou Moravská Dyje u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupólového mostu novým jednopólovým mostem v nezměněné poloze, dojde pouze k šířkové úpravě komunikace v místě přemostění.

Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Stav nosné konstrukce byl zaříděn klasifikačním stupněm V – špatný stav, stavební stav spodní stavby odpovídá klasifikačnímu stupni V – špatný stav.

Nosnou konstrukci mostu tvoří dvě pole, které se skládají z původní a nověji rozšířené části na návodní a povodní straně. Rozpětí polí je 8,3 m a 8,2 m, délka přemostění je 15,5 m, celková délka NK je 17,5 m. Konstrukční výška mostu je cca 0,78 m.

Původní nosná konstrukce se skládá z 5 ks ocelových nosníků profilu I, které jsou příčně vyztužené klenbami mezi jednotlivými profily. Nověji rozšířená část NK na povodní straně je ŽB deska podepřená ocelovým nosníkem a na návodní straně rozšíření ŽB deskou šířky 0,5 m. Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Křídla mostu jsou šikmá dále přecházející na křídlo obloukové. Na levé straně jsou zděná z kamenných kvádrů. Na pravé straně jsou monolitická železobetonová. Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou.

**Členění stavby:**

**SO \_02 – Všeobecné konstrukce a práce**

**SO 001 - Demolice mostu ev. č. 40622-1**

**SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

**SO 201 – Most ev. č. 40622-1**

**SO \_02 – Všeobecné konstrukce a práce**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dohled při provádění pažení a mikropilot (pro pažení bude na základě zastižené geologie v prvním vrtu vypracován geotechnický posudek a proveden přepočítaný záporového pažení na základě této geologie). Dle vyjádření KrÚ Kraje Vysočina OŽPZ bude při provádění dočasného odklonění toku Moravské Dyje zajištěna přítomnost **biologického dozoru** a s tím spojené požadavky.

Před začátkem stavebních prací bude proveden **znalecký posudek věže na pozemku st. 1/1 sousedící s mostem, na věži bude během stavebních prací sledován výskyt případných trhlin – sádrovými terčíky a v intervalu 14 dní bude probíhat geodetické sledování věže pro zachycení případných pohybů způsobených stavbou.**

**SO 001 - Demolice mostu ev. č. 40622-1**

Stávající most bude demolován a nahrazen novým jednopólovým mostem, stávající mostní konstrukce bude vybourána do úrovně založení nové mostní konstrukce, střední pilíř bude odbourán min. 0,2 m pod úroveň upraveného koryta. Poloha mostu zůstane zachována.

Před předáním stavby budou investorem v rámci stavby pokáceny dotčené dřeviny, zhotovitel zajistí odstranění pařezů.

Pro potřebu provedení výkopových prací bude provedeno za rubem OP1 i OP2 pažení s ohledem na zachování možnosti příjezdu k okolním nemovitostem. V průběhu stavebních prací bude provedeno hrázkování a čerpání vody ze stavební jámy pro umožnění provedení výkopových prací pod úrovní hladiny. Základová spára nové mostní konstrukce je pod úrovní běžné hladiny toku, nepředpokládá se potřeba zatrubnění.

**SO 201 Most ev. č. 40622-1**

Most bude proveden jako masivní monolitický železobetonový rám o rozpětí 16,7 m a bude veden částečně v pravostranném směrovém oblouku a v přímé. Výškové vedení nivelety bude mírně upraveno, s ohledem na stávající stav, kdy je vozovka na mostě v nevhodném údolnicovém oblouku, nově bude niveleta konstantě klesat 1,25%. Konstrukční výška příčle bude od 1,2 m (ve vetknutí) do 0,6 m (ve středu rozpětí)

tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky. Šířkové uspořádání na mostě bude upraveno pro umožnění průjezdu autobusů a nákladních vozidel.

V příčném směru bude rámová konstrukce desková. Mostovka bude mít jednostranný (pravostranný) příčný sklon 2,5% s protispádem směrem k úžlabí. Izolace mostovky bude celoplošná z NAIP na pečetici vrstvu. Světlost pole bude 15,5 m.

Vybavení mostu bude zahrnovat mostní odvodňovače s volným odtokem do vodoteče, ocelové zábradlí se svislou výplní na levé straně mostu a zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní na pravé straně mostu. Po obou stranách mostu budou provedeny monolitické železobetonové římsy v šířce 0,8 m. V mostních římsách budou osazeny chráničky pro výhledové převedení inženýrských sítí (vedení VO a optického kabelu obce Černíč).

Mostní ŽB opěry budou vetknuty do ŽB základů. Do opěr budou vetknuta zavěšená křídla. Založení mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Svahy kolem mostu budou zpevněny kamenem do betonu v rozsahu dle projektové dokumentace, zpevnění bude lemováno chodníkovým obrubníkem. V patě svahů pod mostem bude proveden kamenný zához. Dno koryta pod mostem bude ponecháno bez úprav, budou pouze odstraněny napalaveniny a pozůstatky středního pilíře. Podél opěr budou nad úrovní hladiny běžných průtoků zřízeny bermy z lomového kamene s hlubokým spárováním a bude plynule navázáno na terén před a za mostem. Součástí úprav kolem mostu bude revizní schodiště podél křídla 2L.

V celém rozsahu stavebních prací bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy komunikace je 52,80 m. Výměna komunikace i s podloží bude probíhat pouze v nutném rozsahu. V ostatních případech se bude jednat pouze o výměnu svrchních vrstev vozovky. Před a za mostem budou provedeny nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu.

#### **Skladba vozovky na mostě je navržena:**

|   |          |                        |
|---|----------|------------------------|
| Obrusná vrstva                          | ACO 11+  | tl. 40 mm              |
| Spojovací postřík asfaltovou emulzí     |          | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Ložná vrstva                            | ACL 16+  | tl. 60 mm              |
| Spojovací postřík asfaltovou emulzí     |          | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Ochrana izolace                         | MA 11 IV | tl. 35 mm              |
| Izolace z asfaltových natavovaných pásů |          | tl. 5 mm               |
| Pečetící epoxidová vrstva               |          |                        |
| CELKEM                                  |          | tl. 140 mm             |

#### **Vozovka v předpolí je s ohledem na intenzitu dopravy navržena v souvrství D1-N-2-IV-PIII:**

|                                     |         |                       |          |
|-------------------------------------|---------|-----------------------|----------|
| Obrusná vrstva                      | ACO 11+ | 40 mm                 |          |
| Spojovací postřík asfaltovou emulzí |         | 0,3 kg/m <sup>2</sup> |          |
| Ložná vrstva                        | ACL 16+ | 60 mm                 |          |
| Spojovací postřík asfaltovou emulzí |         | 0,3 kg/m <sup>2</sup> |          |
| Podkladní vrstva                    | ACP 16+ | 50 mm                 | ↓110 MPa |
| Štěrkostrť                          | ŠDA     | 200 mm                | ↓70 MPa  |
| Štěrkostrť                          | ŠDA     | min. 150 mm           | ↓45 MPa  |
| Celkem                              |         | min. 500 mm           |          |

#### **Rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory mostu:**

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| rozpětí pole:               | 16,70 m                       |
| délka přemostění:           | 15,50 m                       |
| délka mostu:                | 23,25 m                       |
| šířka mostu:                | 8,60 m                        |
| šířka vozovky:              | 7,00 m                        |
| výška průjezdního prostoru: | neomezená                     |
| šířka průchozího prostoru:  | průchozí prostor není navržen |
| výška průchozího prostoru:  | neomezená                     |

Stavba nezasahuje do památkových rezervací ani památkových zón. **V blízkosti stavby se nachází kulturní památka – Mlýn Černíč.**

**Dle proběhlých jednání s vlastníky okolních nemovitostí proběhne během výstavby obnova těsnění náhonu společnosti Mlýn Černíč s.r.o., veškeré práce a materiály s tímto spojené zajistí vlastník náhonu a budou provedeny tak, aby nedošlo k omezení prací na mostě.**

Za pokácené dřeviny bude provedena odpovídající náhradní výsadba na pozemku 3173 v KÚ Černíč.

### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Přístup na stavbu je možný z obou směrů po komunikaci III/40622. Objízdná trasa DIO bude při rekonstrukci mostu vedena po objízdné trase po stávajících komunikacích. Část objízdné trasy bude vedena po místních komunikacích v majetku obce, kde v místní části Slavibůž je omezená zatížitelnost obecního mostu (24 t + 36 t jediné vozidlo). Trasy linek VLOD nebudou uzavírkou dotčeny.

**Přístup k okolním nemovitostem bude zachován po celou dobu stavby (viz. vyjádření Ing. Milan Smejkal, MUDr. D. Danielová).** Provizorní lávka pro pěší nebude s ohledem na lokalitu osazována, nemovitosti v blízké chatové oblasti nejsou trvale obývány.

### **Ochrana inženýrských sítí**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Pouze prostorem dočasného záboru prochází vzdušné vedení NN společnosti EG.D, které nebude stavbou dotčeno.

### **Dokumentace skutečného provedení DTM**

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude předáno zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI). Součástí zaměření skutečného provedení stavby bude:

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci, tzv. GAD).

GAD:

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

**Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.**

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM

### **Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS (02/2025), spolu se soupisem prací v programu ASPE, vypracovala společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Ing. Martin Řehulka, sídlo společnosti Osová 20, 625 00 Brno, IČO: 46974806.